

# PAMPLONA Y LA CUENCA

## Comerciantes y profesionales tendrán una tarjeta especial para utilizar la zona azul

■ La tarjeta se pondrá en marcha este verano y costará unos 444 euros anuales

A.O. PAMPLONA.

Los comerciantes de las calles afectadas por la zona azul y también los profesionales de la fontanería, el gas y la electricidad van a disponer de una tarjeta especial que les permi-

A pesar de que todavía no hay cifras concretas, el número de comercios afectados ronda los 4.000, mientras que las empresas de calefacción, eléctricas y similares afincadas en Pamplona y la comarca que podrán beneficiarse de la tarjeta son unas 400.

«De todas formas, no todos los comercios y profesionales van a solicitar la tarjeta porque no todos la querrán y porque, tampoco, se va a dar a todo el mundo», explicaba ayer el director del área de Protección Ciudadana, Patxi Fernández.

A la firma de ayer acudieron: Pablo Goñi Berrueto (presidente de la asociación de comerciantes del Casco Antiguo), Celso Clariana Poch (del Ensanche), Jesús María Azcárate Luqui (de Iturrama), Rosana Cigudosa Medrano (presidenta de la asociación de empresas de fontanería, gas, calefacción, climatización y afines) y Gregorio Merchán Carmona (presidente de la asociación de industriales eléctricos y de telecomunicaciones).

### La naranja para comerciantes

Las negociaciones con los comerciantes van más adelantadas en estos momentos y, probablemente, su tarjeta será la primera en ponerse en marcha.

Según el protocolo suscrito ayer, los comerciantes cuyos establecimientos se encuentren en zonas de estacionamiento limitado y restringido podrán solicitar esta tarjeta, que les permitirá aparcar sin límite de tiempo en las zonas naranjas de su sector. La tarjeta tendrá una validez anual y un precio de 444 euros. Aquellos comercios que necesiten utilizar un vehículo para de-

desarrollar su actividad, podrán, de forma excepcional, aparcar en la zona azul de su sector. Los trámites con los profesionales van algo más lentos, tal y como reconoció ayer la alcaldesa Yolanda Barcina. En su caso, el precio de la tarjeta será similar al de los comerciantes, pero se les permitirá aparcar, además de en las zonas naranjas, en cualquier sector de la zona azul. «Para estos casos están todavía por decidir los criterios que se van a tener en cuenta a la hora de otorgar las tarjetas como, por ejemplo, las horas de trabajo», dijo Patxi Fernández.



De izquierda a derecha: Jesús M<sup>o</sup> Azcárate (Iturrama), Rosana Cigudosa (fontaneros), Yolanda Barcina, Gregorio Merchán (electricistas), Pablo Goñi (Casco Antiguo) y Celso Clariana (Ensanche).

CALLEJA

## Una iniciativa parecida a la adoptada en Madrid o Palencia

Todos los firmantes del protocolo se mostraron ayer satisfechos con la propuesta. La alcaldesa Yolanda Barcina dijo que era una medida para, entre otras cosas, mantener la vida y los servicios en el centro de la ciudad; los comerciantes dieron por buenas las gestiones realizadas y los profesionales se felicitaron por la rapidez con que se ha abordado el proble-

ma. En este sentido, recordaron que fue en octubre cuando se dirigieron al Ayuntamiento para pedir una solución. Pusieron como ejemplo la iniciativa adoptada en Madrid: la creación de un área diferenciada dentro de las zonas reguladas, que permite a los profesionales aparcar por un tiempo máximo, continuado o no, de cinco horas al día.

### NUEVAS TARJETAS

**Para quién.** Comerciantes con establecimientos ubicados en las zonas de aparcamiento restringido y gremios que utilizan el coche para trasladar su material de trabajo y trabajar (electricidad, telecomunicaciones, fontanería, gas, calefacción, climatización y afines).

**Firmantes del protocolo.** Las asociaciones de comerciantes del Ensanche, Casco Antiguo e Iturrama; la asociación profesional de industriales eléctricos y de telecomunicaciones de Navarra (que agrupa a 160 asociados en Pamplona y comarca) y la asociación de empresas de fontanería, calefacción, climatización, gas y afines de Navarra (agrupa a 259 asociados en Pamplona y comarca).

**Para qué.** Para poder aparcar sus vehículos en las zonas restringidas, pero sin límite horario y por una tasa más reducida.

**Cuánto.** La tasa para los comerciantes será de 444 euros anuales y la de los profesionales, aunque está por decidir, tendrá un precio similar.

**Cuándo.** Primero hay que modificar la ordenanza fiscal y también la ordenanza que regula las zonas de aparcamiento limitado y restringido. Se calcula que podrá entrar en funcionamiento a lo largo del verano.

**Dónde.** Con la tarjeta especial, los comerciantes podrán aparcar en las zonas naranjas de su sector (también habrá casos en los que se permitirá aparcar en las zonas azules). Los gremios podrán estacionar en las zonas azules de toda la ciudad y, también, en las naranjas.

### Las zonas naranjas.

**En el sector 2 (Ensanches):** Valle de Araquil, Valle de Baztán, Valle de Egués, Valle de Roncal, Valle de Salazar, Valle de Yerri.

**Sector 3 (Milagrosa):** calle Monjardín Ermitagaña; trasera de los Golem Bayona, junto al mercado.

**Sector 4 (Iturrama):** Son zona naranja los tramos finales de las calles Pedro I y Fuente del Hierro y las bocacalles de las principales vías del barrio: Sancho el Fuerte, Fuente del Hierro, Pintor Asarta, Pedro I, Iñigo Arista, Serafín Olave, Iturrama, Esquiroz, Abejeras, travesía de la Vuelta del Castillo y Vuelta del Castillo, en el entorno de la Casa de Misericordia.

## Pamplona es la segunda ciudad de España mejor valorada en limpieza

■ Un estudio de la OCU sitúa a la capital navarra detrás de Oviedo

DDN. PAMPLONA.

Un estudio encargado por la Organización de Consumidores y Usuarios (OCU) sitúa a Pamplona como la segunda ciudad de España mejor valorada por la limpieza de sus calles, sólo por detrás de Oviedo. El trabajo ha sido realizado con la opinión de 6.171 ciudadanos, todos ellos socios de esta organización, procedentes de 59 ciudades de España (capitales y otros grandes municipios). Además, la OCU solicitó a los Ayuntamientos información sobre los sistemas y medios utilizados para limpieza de sus respectivos municipios.

Según la OCU, los Ayunta-

mientos destinan de promedio 41 euros por habitante y año a las labores de limpieza viaria.

La cuantía invertida tiene una clara correlación con las valoraciones que los socios de la OCU dan a los Ayuntamientos sobre la limpieza de sus calles, según se pone de manifiesto en el estudio.

En este sentido, respecto de la valoración general de los ciudadanos, destaca la limpieza de las calles realizada por los Ayuntamientos de Oviedo, Pamplona, Getxo, Vitoria y Bilbao. Por el contrario, las ciudades peor valoradas en este sentido fueron Guadalajara, Teruel, Alicante, Sevilla, Badajoz, Jaén y Toledo.

Para los ciudadanos encuestados por la OCU, los problemas más graves de la limpieza viaria son los excrementos, las pintadas y las obras. La suciedad en las zonas donde se practica el bote-lón y la poca atención a los barrios periféricos son otros problemas señalados en la encuesta son otros problemas detectados. El 78% cree que las campañas de concienciación serían más eficaces que el aumento de los medios materiales destinados a la limpieza.

La OCU va a entregar los resultados del estudio a todos los Ayuntamientos y va a insistir en la necesidad de hacer un mayor esfuerzo en el tratamiento de los



CALLEJA/ARCHIVO

Dos operarios limpian el pavimento de la plaza del Castillo en julio.

residuos orgánicos, la promoción de los puntos limpios, la necesidad de realizar campañas de concienciación entre los ciudadanos y el aumento de los recursos.

Según los datos ofrecidos ayer

por el Ayuntamiento, Pamplona invierte una media de 36 euros por habitante y año. El gasto que ha presupuestado este año el consistorio para la partida destinada a limpieza asciende a 7,6 millones de euros.